

Lääne-Eesti rahvaralli 2024

18.05.2024

Läänemaa

Results

| Position abs/cl | No. Driver / co-driver Car | Special stages | | | | | | | | | Penalty | Result / Diff leader |
|--------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|----------------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | |
| 1/1 4WD | 32 Vaga/Teern Mitsubishi Lancer Evo 8 | 1.53,7 4/4 | 3.12,0 1/1 | 2.55,5 6/4 | 1.53,6 7/5 | 3.13,0 2/2 | 2.50,8 1/1 | 2.19,3 2/2 | 3.14,5 3/3 | 3.14,3 6/6 | | 24.46,7 + 0.00,0 |
| 2/2 4WD | 35 Eespakk/Eespakk Audi S1 | 1.55,8 7/6 | 3.25,1 16/8 | 2.54,7 3/2 | 1.54,6 11/9 | 3.16,5 4/4 | 2.56,2 7/7 | 2.21,0 6/5 | 3.16,6 7/7 | 3.14,8 7/7 | 0.20 | 25.35,3 + 0.48,6 |
| 3/1 2ST | 43 Ruddi/Valdmann BMW 316I | 1.56,8 9/2 | 3.17,2 2/1 | 2.53,9 2/1 | 1.55,0 13/4 | 3.20,4 9/3 | 3.01,3 11/4 | 2.21,9 8/3 | 3.28,7 22/12 | 3.21,8 18/8 | | 25.37,0 + 0.50,3 |
| 4/3 4WD | 47 Matikainen/Vähi Subaru Impreza WRX STI | 1.52,9 2/2 | 3.21,4 6/3 | 2.57,1 9/7 | 1.52,3 3/3 | 3.20,0 8/6 | 2.53,5 4/4 | 2.19,4 4/4 | 3.13,8 1/1 | 3.11,0 1/1 | 0.40 | 25.41,4 + 0.54,7 |
| 5/4 4WD | 37 Kangur/Maat Subaru Impreza WRX STI | 1.50,3 1/1 | 3.22,1 9/4 | 2.57,3 11/8 | 1.49,3 1/1 | 3.20,4 9/7 | 2.56,1 6/6 | 2.22,2 9/6 | 3.15,2 6/6 | 3.11,1 2/2 | 0.40 | 25.44,0 + 0.57,3 |
| 6/2 2ST | 74 Peetson/Ploomipuu BMW 325I | 2.01,7 27/12 | 3.21,6 8/5 | 2.57,2 10/3 | 1.55,2 15/6 | 3.23,8 14/7 | 3.03,0 15/7 | 2.21,7 7/2 | 3.21,8 14/6 | 3.18,9 12/4 | | 25.44,9 + 0.58,2 |
| 7/3 2ST | 98 Reiman/Hõrak BMW 320I | 2.00,5 23/11 | 3.24,7 14/8 | 3.07,3 30/14 | 1.52,4 4/1 | 3.18,5 6/1 | 3.02,3 14/6 | 2.22,4 10/4 | 3.19,7 12/4 | 3.17,5 11/3 | | 25.45,3 + 0.58,6 |
| 8/5 4WD | 33 Pruul/Tikka Subaru Impreza | 1.55,9 8/7 | 3.24,8 15/7 | 2.55,2 5/3 | 1.53,9 8/6 | 3.18,0 5/5 | 2.53,4 3/3 | 2.19,3 2/2 | 3.14,9 5/5 | 3.11,6 3/3 | 0.40 | 25.47,0 + 1.00,3 |
| 9/4 2ST | 56 Soome/Karlep BMW 328 | 1.59,4 16/7 | 3.20,1 4/2 | 2.55,0 4/2 | 1.55,4 16/7 | 3.30,6 26/14 | 2.59,6 9/2 | 2.22,8 11/5 | 3.19,5 11/3 | 3.27,9 26/14 | | 25.50,3 + 1.03,6 |
| 10/5 2ST | 51 Laid/Hirson BMW 323TI | 1.57,2 11/4 | 3.34,8 32/17 | 3.00,9 19/8 | 1.54,6 11/3 | 3.20,7 11/4 | 3.01,0 10/3 | 2.27,4 20/10 | 3.18,1 8/1 | 3.16,1 9/2 | | 25.50,8 + 1.04,1 |
| 11/6 2ST | 114 Volkov/Eksin BMW 323 | 1.58,9 14/6 | 3.27,9 24/11 | 3.01,0 21/10 | 1.56,3 18/9 | 3.18,9 7/2 | 2.58,0 8/1 | 2.20,6 5/1 | 3.18,1 8/1 | 3.15,6 8/1 | 0.20 | 25.55,3 + 1.08,6 |
| 12/6 4WD | 38 Vahejõe/Madison Mitsubishi Lancer Evo | 2.03,2 33/12 | 3.27,1 21/12 | 2.53,0 1/1 | 1.54,3 9/7 | 3.12,2 1/1 | 2.51,3 2/2 | 2.18,8 1/1 | 3.34,9 35/12 | 3.13,7 5/5 | 0.40 | 26.08,5 + 1.21,8 |
| 13/7 2ST | 61 Väli/Ojasalu BMW 316I | 1.55,2 5/1 | 3.30,5 27/13 | 2.58,4 14/5 | 1.55,1 14/5 | 3.27,4 22/12 | 3.04,0 17/9 | 2.24,4 14/6 | 3.20,6 13/5 | 3.24,3 21/11 | 0.20 | 26.19,9 + 1.33,2 |
| 14/1 2VE | 40 Leinberg/Aasma Honda Civic | 1.58,7 13/1 | 3.27,1 21/1 | 3.04,1 25/1 | 2.00,6 28/1 | 3.29,7 25/1 | 3.06,1 20/1 | 2.28,3 23/1 | 3.30,6 24/1 | 3.29,5 28/1 | | 26.34,7 + 1.48,0 |
| 15/7 4WD | 34 Hansson/Kase Subaru Impreza WRX STI | 2.00,2 20/9 | 3.25,4 19/10 | 2.59,5 15/10 | 2.01,2 32/14 | 3.24,8 16/9 | 3.01,6 13/8 | 2.24,0 13/8 | 3.18,3 10/8 | 3.13,1 4/4 | 1.00 | 26.48,1 + 2.01,4 |
| 16/8 2ST | 42 Ausmees/Olesk BMW 328 | 1.57,0 10/3 | 3.33,5 30/16 | 3.00,5 18/7 | 1.53,2 5/2 | 3.23,0 12/5 | 3.01,5 12/5 | 2.25,2 17/8 | 3.23,7 16/8 | 3.21,0 16/6 | 1.00 | 26.58,6 + 2.11,9 |
| 17/9 2ST | 80 Sang/Hatto BMW 318I | 2.07,2 49/21 | 3.33,1 29/15 | 3.13,8 49/19 | 1.59,3 23/12 | 3.28,4 23/13 | 3.12,3 28/13 | 2.29,0 24/12 | 3.31,7 26/13 | 3.26,7 23/13 | | 27.01,5 + 2.14,8 |
| 18/8 4WD | 123 Lond/Laansoo Volkswagen Golf | 1.59,2 15/8 | 3.25,7 20/11 | 2.55,5 6/4 | 1.58,6 22/11 | 3.31,7 29/12 | 3.21,1 62/13 | 2.23,0 12/7 | 3.13,9 2/2 | 3.16,2 10/8 | 1.00 | 27.04,9 + 2.18,2 |
| 19/10 2ST | 71 Lipp/Pika BMW 320I | 2.02,5 31/15 | 3.24,0 11/6 | 2.58,2 13/4 | 2.02,3 38/15 | 3.27,3 21/11 | 3.03,3 16/8 | 2.25,1 16/7 | 3.22,7 15/7 | 3.23,6 19/9 | 1.00 | 27.09,0 + 2.22,3 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|----------------------------|
| 20/1 2VT | 122 Hoop/Klaassen Toyota M3 | 2.03,4 35/3 | 3.28,2 25/1 | 3.04,5 27/1 | 2.06,5 56/6 | 3.30,7 27/1 | 3.07,3 21/1 | 2.32,3 26/1 | 3.28,1 20/1 | 3.29,2 27/1 | 0.20 | 27.10,2 + 2.23,5 |
| 21/11 2ST | 84 Johanson/Sander BMW 325I | 1.59,5 18/9 | 3.29,2 26/12 | 3.02,6 22/11 | 2.01,8 34/14 | 3.26,5 18/8 | 3.15,0 41/16 | 2.27,4 20/10 | 3.25,9 18/10 | 3.23,8 20/10 | 0.40 | 27.11,7 + 2.25,0 |
| 22/12 2ST | 55 Päästel/Varik BMW 318 | 2.04,4 40/18 | 3.21,4 6/4 | 3.00,9 19/8 | 2.02,6 41/17 | 3.26,6 19/9 | 3.07,3 21/11 | 2.26,3 18/9 | 3.27,1 19/11 | 3.19,5 14/5 | 1.00 | 27.16,1 + 2.29,4 |
| 23/1 2SE | 45 Simson/Simson Honda Civic Type-R | 2.00,2 20/1 | 3.34,5 31/1 | 3.08,8 32/1 | 2.02,0 36/4 | 3.34,1 31/1 | 3.09,9 24/1 | 2.33,0 28/1 | 3.30,9 25/1 | 3.32,3 32/3 | 0.20 | 27.25,7 + 2.39,0 |
| 24/2 2SE | 76 Aava/Peegel Honda Civic | 2.03,6 36/3 | 3.35,4 33/2 | 3.11,2 39/4 | 2.06,9 57/8 | 3.38,7 45/5 | 3.11,9 27/3 | 2.33,5 30/2 | 3.34,6 33/4 | 3.32,2 31/2 | | 27.28,0 + 2.41,3 |
| 25/9 4WD | 85 Kask/Luhaäär Mitsubishi Lancer Evo 9 | 1.55,2 5/5 | 3.17,7 3/2 | 2.56,3 8/6 | 1.50,7 2/2 | 3.16,3 3/3 | 2.53,9 5/5 | 2.25,0 15/9 | 3.14,5 3/3 | 3.19,9 15/10 | 2.20 | 27.29,5 + 2.42,8 |
| 26/10 4WD | 31 Kaasik/Mägi Toyota Yaris | 2.01,0 25/10 | 3.24,5 13/6 | 2.57,4 12/9 | 1.53,2 5/4 | 3.24,7 15/8 | 3.16,1 47/12 | 2.27,0 19/10 | 3.28,3 21/9 | 3.19,0 13/9 | 1.20 | 27.31,2 + 2.44,5 |
| 27/1 J18 | 30 Hallikmägi/Pisang Honda Civic | 2.04,1 39/2 | 3.36,4 35/1 | 3.12,3 42/1 | 2.04,7 46/1 | 3.36,1 34/1 | 3.15,0 41/1 | 2.39,2 54/2 | 3.35,5 37/1 | 3.32,7 34/1 | | 27.36,0 + 2.49,3 |
| 28/2 2VE | 67 Mihkels/Aal Honda Civic | 2.08,1 62/5 | 3.38,0 41/2 | 3.12,7 46/2 | 2.02,5 40/2 | 3.36,9 36/2 | 3.14,1 33/2 | 2.37,0 44/3 | 3.39,2 52/3 | 3.34,5 37/3 | | 27.43,0 + 2.56,3 |
| 29/3 2SE | 49 Lätt/Männiste Honda Civic Type-R | 2.06,9 46/6 | 3.41,0 52/7 | 3.15,0 55/9 | 2.01,4 33/3 | 3.38,2 42/4 | 3.11,4 26/2 | 2.34,8 36/5 | 3.37,5 42/8 | 3.38,3 47/6 | | 27.44,5 + 2.57,8 |
| 30/2 2VT | 69 Höbelaid/Lulla BMW 318 | 2.01,3 26/2 | 3.41,9 56/5 | 3.13,6 48/2 | 2.00,6 28/2 | 3.39,0 46/4 | 3.15,4 45/3 | 2.38,1 48/4 | 3.39,3 53/5 | 3.36,0 40/2 | | 27.45,2 + 2.58,5 |
| 31/13 2ST | 72 Lillepuu/Udevald BMW Compact | 1.57,4 12/5 | 3.25,2 17/9 | 3.03,4 24/12 | 1.55,9 17/8 | 3.31,4 28/15 | 3.10,6 25/12 | 2.36,6 39/15 | 3.33,1 30/14 | 3.21,7 17/7 | 1.20 | 27.55,3 + 3.08,6 |
| 32/11 4WD | 125 Kõivsaar/Tagel Subaru Impreza WRX STI | 2.02,4 29/11 | 3.36,7 37/13 | 3.05,3 28/14 | 1.56,8 19/10 | 3.43,6 60/15 | 3.07,9 23/10 | 2.27,9 22/11 | 3.29,2 23/10 | 3.26,9 24/11 | 1.00 | 27.56,7 + 3.10,0 |
| 33/3 2VT | 54 Umbleja/Press BMW 318 | 2.07,5 51/6 | 3.39,3 45/3 | 3.14,4 51/3 | 2.08,7 70/10 | 3.37,9 39/2 | 3.13,9 32/2 | 2.36,9 42/3 | 3.37,6 44/4 | 3.40,5 54/5 | | 27.56,7 + 3.10,0 |
| 34/4 2SE | 112 Kalm/Kalm Volkswagen Golf GTI | 2.18,1 96/12 | 3.40,1 50/6 | 3.10,0 36/2 | 2.06,3 53/6 | 3.36,8 35/2 | 3.13,0 30/4 | 2.37,9 46/7 | 3.34,4 32/3 | 3.41,5 58/9 | | 27.58,1 + 3.11,4 |
| 35/12 4WD | 64 Laan/Meesak Subaru Impreza | 2.09,3 67/14 | 3.39,3 45/14 | 3.04,4 26/13 | 2.01,0 31/13 | 3.33,0 30/13 | 3.04,7 18/9 | 2.29,8 25/12 | 3.32,3 27/11 | 3.27,7 25/12 | 1.00 | 28.01,5 + 3.14,8 |
| 36/5 2SE | 48 Kõlar/Liister Seat Ibiza GTI | 2.00,4 22/2 | 3.41,2 53/8 | 3.11,5 40/5 | 1.59,5 26/1 | 3.40,9 50/7 | 3.14,2 35/6 | 2.34,7 35/4 | 3.35,4 36/5 | 3.30,8 29/1 | 0.40 | 28.08,6 + 3.21,9 |
| 37/14 2ST | 99 Kask/Trink BMW 323TI | 2.03,3 34/17 | 3.45,6 71/22 | 3.12,3 42/18 | 2.06,3 53/21 | 3.38,1 41/17 | 3.14,8 39/15 | 2.36,8 41/16 | 3.39,5 55/20 | 3.38,5 48/18 | 0.20 | 28.15,2 + 3.28,5 |
| 38/15 2ST | 78 Arge/Vassiljev BMW 318IS | 2.02,4 29/14 | 3.43,5 65/21 | 3.16,7 60/21 | 2.02,3 38/15 | 3.39,8 48/18 | 3.16,2 48/17 | 2.39,6 60/19 | 3.38,6 48/18 | 3.37,3 42/16 | 0.20 | 28.16,4 + 3.29,7 |
| 39/1 2WN | 97 Kungla/Tahvinov Honda Civic Type-R | 2.12,3 75/1 | 3.42,5 59/1 | 3.12,6 45/1 | 2.11,0 76/1 | 3.43,7 61/1 | 3.16,9 51/1 | 2.39,4 56/1 | 3.34,8 34/1 | 3.45,6 74/1 | | 28.18,8 + 3.32,1 |
| 40/1 J16 | 19 Tegova/Juga Ford Fiesta | 2.14,0 82/10 | 3.47,2 73/5 | 3.17,0 61/3 | 2.07,1 59/3 | 3.38,6 43/2 | 3.14,2 35/1 | 2.36,9 42/2 | 3.42,3 63/7 | 3.43,3 62/5 | | 28.20,6 + 3.33,9 |
| 41/6 2SE | 46 Radiko/Niinepuu Honda Civic Type-R | 2.13,1 78/9 | 3.43,1 62/10 | 3.16,2 58/10 | 2.11,7 84/11 | 3.36,9 36/3 | 3.15,3 44/7 | 2.39,0 52/9 | 3.33,0 29/2 | 3.32,4 33/4 | 0.20 | 28.20,7 + 3.34,0 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------|---------------------|
| 42/7 2SE | 50 Laurimaa/Vares Volkswagen Golf | 2.05,2 42/5 | 3.37,1 39/4 | 3.11,1 38/3 | 2.06,4 55/7 | 3.40,7 49/6 | 3.14,1 33/5 | 2.36,6 39/6 | 3.36,6 40/7 | 3.35,7 39/5 | 0.40 | 28.23,5 + 3.36,8 |
| 43/13 4WD | 124 Noppel/Noppel Subaru Impreza WRX | 2.05,6 43/13 | 3.43,4 64/15 | 3.18,3 65/15 | 2.08,5 67/15 | 3.42,7 58/14 | 3.15,0 41/11 | 2.39,5 57/13 | 3.38,0 45/13 | 3.33,4 35/13 | 0.20 | 28.24,4 + 3.37,7 |
| 44/2 J18 | 15 Karik/Höbemägi Toyota Yaris | 2.03,9 38/1 | 3.42,1 58/2 | 3.19,3 69/2 | 2.05,3 49/2 | 3.51,4 82/4 | 3.20,2 59/2 | 2.38,5 49/1 | 3.40,4 58/2 | 3.44,1 68/2 | | 28.25,2 + 3.38,5 |
| 45/16 2ST | 86 Ääremaa/Ääremaa BMW 328 | 2.02,5 31/15 | 3.27,2 23/10 | 3.08,9 33/16 | 1.58,4 21/11 | 3.27,0 20/10 | 3.05,1 19/10 | 4.26,2 101/24 | 3.25,6 17/9 | 3.25,8 22/12 | | 28.26,7 + 3.40,0 |
| 46/2 J16 | 17 Meindorf/Kiilberg Peugeot 206 | 2.09,8 68/4 | 3.39,4 48/1 | 3.15,8 57/2 | 2.11,8 85/9 | 3.41,6 53/3 | 3.19,5 56/3 | 2.37,8 45/3 | 3.38,0 45/1 | 4.02,3 90/16 | | 28.36,0 + 3.49,3 |
| 47/3 2VE | 52 Laaser/Laaser Honda Civic | 2.07,9 57/2 | 3.39,3 45/3 | 3.18,5 66/4 | 2.08,2 65/3 | 3.41,8 54/4 | 3.19,5 56/4 | 2.39,0 52/4 | 3.46,5 69/6 | 3.40,4 53/5 | 0.20 | 28.41,1 + 3.54,4 |
| 48/4 2VT | 81 Link/Raamat BMW 318TI | 2.07,9 57/9 | 3.40,5 51/4 | 3.15,0 55/5 | 2.05,2 47/4 | 3.56,1 91/11 | 3.20,9 60/6 | 2.40,7 64/6 | 3.54,0 85/10 | 3.43,3 62/8 | | 28.43,6 + 3.56,9 |
| 49/3 J16 | 28 Leivat/Pannas Ford Fiesta | 2.03,6 36/1 | 3.48,5 79/8 | 3.12,4 44/1 | 2.01,8 34/1 | 3.38,0 40/1 | 3.14,5 37/2 | 2.34,4 33/1 | 3.38,7 50/2 | 3.35,1 38/1 | 1.00 | 28.47,0 + 4.00,3 |
| 50/17 2ST | 62 Vahter/Vahter BMW 330I | 2.07,1 47/20 | 3.37,9 40/19 | 3.14,8 53/20 | 2.10,7 75/24 | 3.41,5 52/20 | 3.16,8 50/19 | 2.39,5 57/18 | 3.38,2 47/17 | 3.41,1 56/20 | 0.40 | 28.47,6 + 4.00,9 |
| 51/5 2VT | 100 Mürkhain/Mürkhain BMW 316I | 2.15,4 85/12 | 3.43,1 62/6 | 3.21,0 73/9 | 2.17,9 95/11 | 3.43,8 64/5 | 3.23,3 70/8 | 2.44,3 75/8 | 3.43,8 66/7 | 3.42,7 60/7 | | 28.55,3 + 4.08,6 |
| 52/6 2VT | 92 Tõnsau/Uesson BMW 318 IS | 2.07,1 47/4 | 3.48,2 77/8 | 3.17,8 62/6 | 2.08,0 64/9 | 3.45,0 68/7 | 3.24,0 72/9 | 2.45,1 76/9 | 3.48,1 74/8 | 3.53,7 82/10 | | 28.57,0 + 4.10,3 |
| 53/4 J16 | 27 Vilu/Liimann Ford Fiesta | 2.16,4 91/13 | 3.44,5 69/4 | 3.20,5 71/7 | 2.11,0 76/6 | 3.44,9 67/5 | 3.19,8 58/4 | 2.39,8 61/5 | 3.40,8 59/3 | 3.41,0 55/4 | 0.20 | 28.58,7 + 4.12,0 |
| 54/18 2ST | 89 Toom/Naan BMW E36 318 | 2.06,1 45/19 | 3.36,4 35/18 | 3.09,5 35/17 | 2.05,7 52/20 | 3.35,9 32/16 | 3.14,6 38/14 | 2.42,8 70/21 | 3.39,4 54/19 | 3.38,1 45/17 | 1.20 | 29.08,5 + 4.21,8 |
| 55/5 J16 | 14 Roose/Koik Ford Fiesta | 2.10,1 69/5 | 3.48,0 75/7 | 3.18,1 63/4 | 2.04,3 45/2 | 3.58,2 93/14 | 3.31,2 87/13 | 2.38,9 51/4 | 3.42,1 61/5 | 3.39,3 50/3 | 0.20 | 29.10,2 + 4.23,5 |
| 56/6 J16 | 16 Koha/Koha Ford Fiesta | 2.13,0 77/8 | 3.51,8 87/10 | 3.20,5 71/7 | 2.11,1 79/7 | 3.44,2 65/4 | 3.22,5 67/7 | 2.44,2 74/10 | 3.42,2 62/6 | 3.43,3 62/5 | 0.20 | 29.12,8 + 4.26,1 |
| 57/7 J16 | 29 Matikainen/Lauk Ford Fiesta | 2.05,6 43/2 | 3.47,5 74/6 | 3.19,7 70/6 | 2.07,7 61/4 | 3.48,1 74/8 | 3.21,5 65/6 | 2.40,9 65/7 | 3.41,1 60/4 | 3.43,4 65/7 | 0.40 | 29.15,5 + 4.28,8 |
| 58/7 2VT | 95 Männik/Pihu BMW 318 | 2.00,5 23/1 | 3.52,7 91/12 | 3.18,1 63/7 | 2.00,5 27/1 | 3.55,5 88/10 | 3.21,0 61/7 | 2.53,4 93/11 | 3.39,6 56/6 | 3.37,9 43/4 | 0.40 | 29.19,2 + 4.32,5 |
| 59/1 SPO | 129 Laulik/Viidas Nissan Sunny | 2.08,9 65/2 | 3.41,8 55/3 | 3.21,4 74/3 | 2.08,5 67/3 | 3.48,7 76/3 | 3.21,3 63/3 | 2.42,2 69/3 | 3.48,5 75/2 | 3.45,8 75/2 | 0.40 | 29.27,1 + 4.40,4 |
| 60/4 2VE | 82 Värrik/Havik Toyota Yaris | 2.07,9 57/2 | 3.42,7 61/5 | 3.23,3 80/5 | 2.10,2 74/5 | 3.46,1 70/6 | 3.23,0 68/5 | 2.41,0 66/5 | 3.39,9 57/4 | 3.38,1 45/4 | 1.00 | 29.32,2 + 4.45,5 |
| 61/8 J16 | 8 Müil/Müil Renault Twingo | 2.11,5 74/7 | 3.55,6 96/13 | 3.25,4 87/11 | 2.08,5 67/5 | 3.53,9 84/9 | 3.26,1 77/10 | 2.47,0 77/11 | 3.45,8 68/9 | 3.44,1 68/8 | 0.20 | 29.37,9 + 4.51,2 |
| 62/8 2VT | 58 Madiste/Kaup BMW 318TI | 2.08,4 63/10 | 3.35,8 34/2 | 3.14,7 52/4 | 2.05,2 47/4 | 3.38,6 43/3 | 3.15,6 46/4 | 2.39,3 55/5 | 3.35,7 38/3 | 3.36,7 41/3 | 1.50 | 29.40,0 + 4.53,3 |
| 63/19 2ST | 96 Kuuba/Kuuba BMW Compact | 1.59,9 19/10 | 3.32,3 28/14 | 3.08,7 31/15 | 2.03,8 43/18 | 3.46,9 72/22 | 3.28,4 82/22 | 2.34,3 32/13 | 3.47,6 73/23 | 3.39,4 51/19 | 1.40 | 29.41,3 + 4.54,6 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|----------------|
| 64/8 | 63 Liiv/Fatkin | 2.15,0 | 3.46,1 | 3.13,2 | 2.11,0 | 3.42,5 | 3.18,3 | 2.39,5 | 3.36,0 | 3.41,4 | 1.20 | 29.43,0 |
| 2SE | Honda Civic Type-R | 83/10 | 72/12 | 47/7 | 76/10 | 57/9 | 54/9 | 57/10 | 39/6 | 57/8 | | + 4.56,3 |
| 65/20 | 118 Veske/Tass | 2.17,2 | 3.58,9 | 3.28,3 | 2.11,1 | 3.50,2 | 3.30,0 | 2.51,9 | 3.48,6 | 3.48,2 | | 29.44,4 |
| 2ST | BMW 316I | 93/27 | 99/25 | 92/24 | 79/25 | 80/25 | 85/23 | 91/23 | 76/24 | 78/24 | | + 4.57,7 |
| 66/9 | 23 Mõik/Reimal | 2.13,9 | 3.51,2 | 3.23,7 | 2.11,9 | 3.47,5 | 3.23,5 | 2.39,8 | 3.47,1 | 3.45,9 | 0.40 | 29.44,5 |
| J16 | Ford Fiesta | 80/9 | 85/9 | 83/10 | 86/10 | 73/7 | 71/8 | 61/5 | 70/10 | 76/10 | | + 4.57,8 |
| 67/9 | 109 Malberg/Rehberg | 2.04,4 | 3.36,9 | 3.11,7 | 2.07,3 | 3.43,7 | 3.17,6 | 2.34,4 | 3.57,0 | 3.39,4 | 1.40 | 29.52,4 |
| 2SE | Honda Civic Type-R | 40/4 | 38/3 | 41/6 | 60/9 | 61/10 | 52/8 | 33/3 | 88/10 | 51/7 | | + 5.05,7 |
| 68/5 | 102 Märss/Märss | 2.18,3 | 3.44,2 | 3.28,2 | 2.13,4 | 3.43,2 | 3.25,7 | 2.42,1 | 3.43,2 | 3.44,0 | 1.00 | 30.02,3 |
| 2VE | Volkswagen Golf 2 | 99/7 | 67/6 | 90/7 | 87/7 | 59/5 | 76/7 | 68/6 | 65/5 | 67/6 | | + 5.15,6 |
| 69/6 | 75 Tiits/Vulf | 2.08,0 | 3.42,6 | 3.14,8 | 2.09,1 | 3.37,6 | 3.14,8 | 2.33,6 | 3.32,6 | 3.33,7 | 2.20 | 30.06,8 |
| 2VE | Mitsubishi Colt | 60/4 | 60/4 | 53/3 | 72/4 | 38/3 | 39/3 | 31/2 | 28/2 | 36/2 | | + 5.20,1 |
| 70/1 | 101 Mäestu/Pukk | 2.18,1 | 3.44,5 | 3.16,4 | 2.11,1 | 3.51,2 | 3.24,2 | 2.50,3 | 3.49,3 | 3.45,2 | 1.00 | 30.10,3 |
| SU | Vaz 2105 | 96/3 | 69/1 | 59/1 | 79/2 | 81/1 | 73/1 | 85/1 | 78/1 | 72/1 | | + 5.23,6 |
| 71/10 | 21 Kaasik/Tiik | 2.10,5 | 3.43,8 | 3.19,1 | 2.11,4 | 3.45,1 | 3.21,3 | 2.42,9 | 3.44,8 | 3.37,9 | 1.40 | 30.16,8 |
| J16 | Ford Fiesta | 71/6 | 66/3 | 68/5 | 83/8 | 69/6 | 63/5 | 71/8 | 67/8 | 43/2 | | + 5.30,1 |
| 72/2 | 127 Pärtelson/Küttim | 2.08,6 | 3.39,1 | 3.09,3 | 2.02,2 | 3.35,9 | 3.12,9 | 2.32,9 | 3.39,1 | 3.39,0 | 2.40 | 30.19,0 |
| SPO | Honda Civic | 64/1 | 43/1 | 34/1 | 37/1 | 32/1 | 29/1 | 27/1 | 51/1 | 49/1 | | + 5.32,3 |
| 73/10 | 108 Jurs/Krooni | 2.16,1 | 3.44,4 | 3.21,4 | 2.00,6 | 3.42,1 | 3.23,0 | 2.48,6 | 3.38,6 | 3.44,9 | 1.40 | 30.19,7 |
| 2SE | Ford Fiesta | 88/11 | 68/11 | 74/11 | 28/2 | 56/8 | 68/10 | 79/11 | 48/9 | 71/10 | | + 5.33,0 |
| 74/2 | 90 Tammel/Tammel | 2.16,7 | 3.59,8 | 3.29,5 | 2.15,8 | 4.01,8 | 3.36,3 | 2.50,9 | 3.57,2 | 3.56,9 | | 30.24,9 |
| 2WN | Ford Fiesta | 92/2 | 101/2 | 93/2 | 92/2 | 95/3 | 93/2 | 89/3 | 89/2 | 86/2 | | + 5.38,2 |
| 75/7 | 120 Järvela/Laurimaa | 2.15,7 | 3.54,4 | 3.23,4 | 2.11,3 | 3.54,2 | 3.25,2 | 2.43,1 | 3.47,5 | 3.51,6 | 1.00 | 30.26,4 |
| 2VE | Volkswagen Golf | 86/6 | 93/7 | 81/6 | 82/6 | 85/7 | 75/6 | 72/7 | 71/7 | 80/7 | | + 5.39,7 |
| 76/9 | 107 Udu/Varblas | 2.36,0 | 3.53,9 | 3.22,6 | 2.07,8 | 3.52,3 | 3.28,3 | 2.49,8 | 3.51,9 | 3.41,5 | 1.00 | 30.44,1 |
| 2VT | BMW 116 | 114/13 | 92/13 | 78/10 | 63/8 | 83/9 | 81/10 | 83/10 | 81/9 | 58/6 | | + 5.57,4 |
| 77/11 | 24 Tikks/Lond | 2.16,2 | 3.54,7 | 3.33,2 | 2.13,4 | 3.55,6 | 3.29,6 | 2.47,3 | 3.49,1 | 3.45,3 | 1.00 | 30.44,4 |
| J16 | Honda Civic | 89/12 | 95/12 | 97/15 | 87/11 | 89/12 | 84/12 | 78/12 | 77/11 | 73/9 | | + 5.57,7 |
| 78/12 | 18 Kupri/Kupri | 2.26,5 | 3.59,4 | 3.27,1 | 2.20,8 | 3.57,5 | 3.27,8 | 2.49,7 | 3.51,3 | 3.54,9 | 0.30 | 30.45,0 |
| J16 | Honda Civic | 110/19 | 100/15 | 89/12 | 98/15 | 92/13 | 80/11 | 82/14 | 80/12 | 85/13 | | + 5.58,3 |
| 79/10 | 88 Vahstein/lir | 2.10,2 | 3.52,4 | 3.24,1 | 2.03,7 | 3.48,1 | 3.29,2 | 2.41,3 | 3.54,5 | 3.43,4 | 1.40 | 30.46,9 |
| 2VT | BMW 318I | 70/11 | 90/11 | 85/11 | 42/3 | 74/8 | 83/11 | 67/7 | 86/11 | 65/9 | | + 6.00,2 |
| 80/3 | 4 Sermann/Raudsik | 2.17,9 | 3.49,4 | 3.21,4 | 2.15,4 | 3.49,9 | 3.30,4 | 2.50,6 | 3.57,2 | 3.54,8 | 1.00 | 30.47,0 |
| J18 | Mitsubishi Colt | 95/4 | 81/3 | 74/3 | 91/4 | 78/3 | 86/3 | 88/3 | 89/4 | 84/4 | | + 6.00,3 |
| 81/21 | 87 Vahter/Rao | 2.13,6 | 4.13,9 | 4.38,0 | 2.08,9 | 3.46,3 | 3.21,8 | 2.40,3 | 3.42,6 | 3.46,7 | 0.20 | 30.52,1 |
| 2ST | BMW 328 | 79/24 | 110/27 | 110/25 | 71/22 | 71/21 | 66/21 | 63/20 | 64/21 | 77/23 | | + 6.05,4 |
| 82/13 | 22 Jürisaar/Tõnts | 2.19,8 | 4.02,5 | 3.35,2 | 2.23,0 | 4.07,2 | 3.39,7 | 2.54,5 | 3.59,0 | 4.01,8 | | 31.02,7 |
| J16 | BMW 316 | 101/15 | 103/16 | 98/16 | 102/16 | 99/16 | 95/17 | 95/17 | 91/17 | 89/15 | | + 6.16,0 |
| 83/14 | 5 Heinam/Heinam | 2.23,8 | 4.05,3 | 3.31,0 | 2.16,7 | 3.54,7 | 3.31,3 | 2.49,1 | 3.53,8 | 3.58,2 | 0.40 | 31.03,9 |
| J16 | BMW 316I | 107/17 | 105/17 | 95/14 | 93/12 | 86/10 | 89/15 | 80/13 | 84/15 | 87/14 | | + 6.17,2 |
| 84/15 | 12 Aava/Aava | 2.19,1 | 3.57,8 | 3.30,1 | 2.17,9 | 3.55,4 | 3.32,8 | 2.50,3 | 3.52,6 | 3.52,4 | 1.00 | 31.08,4 |
| J16 | Renault Twingo | 100/14 | 97/14 | 94/13 | 95/13 | 87/11 | 92/16 | 85/16 | 82/13 | 81/12 | | + 6.21,7 |
| 85/22 | 116 Reesar/Saatmäe | 2.16,2 | 3.51,0 | 3.23,9 | 2.14,5 | 3.49,2 | 3.31,8 | 2.51,0 | 3.47,5 | 3.44,1 | 2.00 | 31.29,2 |
| 2ST | BMW 325I | 89/26 | 83/23 | 84/22 | 90/26 | 77/23 | 90/24 | 90/22 | 71/22 | 68/22 | | + 6.42,5 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------------------|
| 86/23 2ST | 91 Toom/Mölder BMW 325 | 2.09,0 66/23 | 4.03,1 104/26 | 4.49,6 111/26 | 2.09,7 73/23 | 3.41,1 51/19 | 3.16,6 49/18 | 2.35,2 37/14 | 3.37,1 41/15 | 3.31,8 30/15 | 1.40 | 31.33,2 + 6.46,5 |
| 87/16 J16 | 11 Rauk/Rauk Ford Fiesta | 2.29,0 112/20 | 4.10,7 108/18 | 3.36,1 100/17 | 2.25,4 104/17 | 4.04,6 98/15 | 3.31,2 87/13 | 2.50,0 84/15 | 3.55,6 87/16 | 3.51,4 79/11 | 0.40 | 31.34,0 + 6.47,3 |
| 88/4 J18 | 9 Metsmaa/Voojärvi Honda Civic | 2.18,1 96/5 | 4.17,5 112/6 | 3.36,3 101/5 | 2.21,7 100/5 | 4.04,1 96/5 | 3.31,9 91/4 | 2.52,0 92/4 | 3.49,4 79/3 | 3.54,0 83/3 | 1.00 | 31.45,0 + 6.58,3 |
| 89/8 2VE | 104 Tamm/Vainola Mitsubishi Lancer | 2.24,1 108/8 | 4.08,6 107/8 | 3.41,9 106/8 | 2.17,0 94/8 | 4.24,0 104/8 | 3.43,3 97/8 | 2.49,6 81/8 | 4.05,3 94/8 | 4.03,1 92/8 | 0.20 | 31.56,9 + 7.10,2 |
| 90/24 2ST | 115 Olesk/Johanson BMW Coupe | 2.13,9 80/25 | 3.54,4 93/24 | 3.24,7 86/23 | 2.04,0 44/19 | 3.50,0 79/24 | 3.19,3 55/20 | 2.38,0 47/17 | 3.37,5 42/16 | 3.42,8 61/21 | 3.20 | 32.04,6 + 7.17,9 |
| 91/2 SU | 126 Laupa/Laupa Vaz 2106 | 2.28,4 111/6 | 4.17,4 111/6 | 3.40,8 104/3 | 2.26,6 105/5 | 4.10,4 101/2 | 3.43,7 98/2 | 2.57,5 97/3 | 4.07,0 96/2 | 4.04,4 93/2 | 0.20 | 32.16,2 + 7.29,5 |
| 92/11 2VT | 121 Ilumets/Ilumets BMW 316TI | 2.37,8 115/14 | 4.18,9 113/14 | 3.38,1 102/14 | 2.24,9 103/12 | 4.04,5 97/12 | 4.13,4 100/12 | 2.54,4 94/12 | 4.02,7 93/12 | 4.00,2 88/11 | 0.20 | 32.34,9 + 7.48,2 |
| 93/17 J16 | 10 Meindorf/Vallask Ford Fiesta | 2.15,7 86/11 | 3.52,3 89/11 | 3.23,6 82/9 | 2.17,9 95/13 | 4.13,1 102/17 | 3.24,9 74/9 | 2.43,9 73/9 | 3.53,6 83/14 | 6.29,3 96/17 | 0.40 | 33.14,3 + 8.27,6 |
| 94/3 SU | 94 Pleshanov/Karulina AZLK 2140 | 2.22,9 105/5 | 4.07,3 106/5 | 3.41,8 105/4 | 2.20,8 98/4 | 4.16,6 103/3 | 3.47,2 99/3 | 2.55,7 96/2 | 4.28,4 97/3 | 4.05,3 94/3 | 2.20 | 34.26,0 + 9.39,3 |
| 95/3 2WN | 83 Lepp/Liik Nissan Sunny | 2.33,9 113/3 | 4.02,0 102/3 | 3.31,8 96/3 | 2.22,3 101/3 | 4.00,4 94/2 | 3.39,4 94/3 | 2.50,3 85/2 | 4.06,4 95/3 | 9.37,0 97/3 | 0.20 | 37.03,5 +12.16,8 |
| 96/5 J18 | 3 Peäske/Heina BMW 318I | 7.53,7 117/6 | 4.11,6 109/5 | 3.39,7 103/6 | 2.35,7 107/6 | 4.07,8 100/6 | 3.40,8 96/5 | 2.57,6 98/5 | 4.02,1 92/5 | 4.02,9 91/5 | | 37.11,9 +12.25,2 |
| 97/11 2SE | 110 Rüütel/Rüütel Audi 80 | 3.03,7 116/13 | 11.02,6 115/13 | 4.30,7 109/12 | 3.10,2 108/12 | 4.55,8 105/12 | 4.16,9 101/12 | 3.37,3 100/12 | 4.34,3 98/11 | 4.32,9 95/11 | | 43.44,4 +18.57,7 |
| 2VT | 65 Raudsepp/Raudsepp BMW 316I | 2.07,7 55/8 | 3.51,4 86/10 | 3.25,8 88/12 | 2.07,7 61/7 | 3.44,5 66/6 | 3.18,0 53/5 | 2.35,7 38/2 | 3.33,9 31/2 | | TEHNILINE | |
| SPO | 128 Laansoo, Jr./Kauts BMW 325 | 2.21,5 103/4 | 3.39,1 43/1 | 3.10,2 37/2 | 2.08,2 65/2 | 3.39,6 47/2 | 3.13,0 30/2 | 2.33,0 28/2 | 15.02,9 99/3 | | TEHNILINE | |
| 2SE | 59 Rand/Avik Audi A3 | 2.07,6 53/7 | 3.40,0 49/5 | 3.14,0 50/8 | 2.05,5 51/5 | 3.43,7 61/10 | 3.26,6 78/11 | 2.38,5 49/8 | | | TEHNILINE | |
| SPO | 130 Kuuskmann/Tikerpalu BMW 316I | 2.21,1 102/3 | 3.49,6 82/4 | 3.22,0 77/4 | 2.28,0 106/4 | 3.55,7 90/4 | 3.26,9 79/4 | 3.23,4 99/4 | | | TEHNILINE | |
| 4WD | 36 Haljasmets/Jõessar Mitsubishi Lancer Evo | 1.53,2 3/3 | 3.25,2 17/9 | 3.03,3 23/12 | 1.54,4 10/8 | 3.28,7 24/11 | | | | | TEHNILINE | |
| 2ST | 70 Pärn/Pärn BMW 318I | 2.02,1 28/13 | 3.21,2 5/3 | 3.00,0 17/6 | 1.59,4 24/13 | 3.23,3 13/6 | | | | | TEHNILINE | |
| 4WD | 41 Ennomäe/Juhe Toyota Yaris | 2.12,7 76/16 | 3.23,2 10/5 | 2.59,9 16/11 | 1.59,4 24/12 | 3.25,3 17/10 | | | | | TEHNILINE | |
| J18 | 26 Juhe/Kimber Honda Civic Type-R | 2.15,0 83/3 | 3.51,1 84/4 | 3.28,2 90/4 | 2.06,9 57/3 | 3.41,8 54/2 | | | | | TEHNILINE | |
| 2ST | 57 Nõgu/Nõgu BMW 325TI | 1.59,4 16/7 | 3.24,0 11/6 | 3.06,5 29/13 | 1.57,4 20/10 | | | | | | TEHNILINE | |
| SU | 66 Saaron/Saaron Lada 2107 | 2.11,0 73/1 | 3.52,2 88/3 | 3.23,2 79/2 | 2.05,4 50/1 | | | | | | TEHNILINE | |

| | | | | | | |
|-----|--|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------|
| SU | 73 Raadik/Rannak Lada 2107 | 2.17,7 94/2 | 3.48,5 79/2 | 3.55,7 107/5 | 2.13,9 89/3 | VÄLJASÖIT |
| 2VT | 68 Riisberg/Kivi BMW 318 IS | 2.07,6 53/7 | 3.48,1 76/7 | 3.18,8 67/8 | | TEHNILINE |
| 2VT | 77 Kittus/Liira BMW 316I | 2.07,2 49/5 | 3.48,4 78/9 | 3.35,4 99/13 | | TEHNILINE |
| J16 | 2 Kiider/Tartes Volkswagen Golf IV | 2.23,3 106/16 | 5.15,1 114/19 | 4.04,0 108/18 | | TEHNILINE |
| 2ST | 60 Lige/Kuusik BMW Compact | 2.07,8 56/22 | 3.38,9 42/20 | | | TEHNILINE |
| J16 | 20 Reimal/Reimal Citroen C2 | 2.07,5 51/3 | 3.41,2 53/2 | | | TEHNILINE |
| 2SE | 111 Komp/Taar Renault Clio | 2.08,0 60/8 | 3.41,9 56/9 | | | TEHNILINE |
| SU | 105 Järve/Alto Lada 2105 | 2.21,5 103/4 | 3.58,4 98/4 | | | TEHNILINE |
| 4WD | 106 Juss/Guljajev BMW 316TI | 2.10,7 72/15 | | | | TEHNILINE |
| J16 | 1 Kasepõld/Raid Ford Fiesta | 2.25,7 109/18 | | | | TEHNILINE |
| J16 | 7 Sokmann/Järv Honda Civic | | | | | TEHNILINE |
| 2SE | 79 Sillandi/Liiv Honda Civic Type-R | | | | | TEHNILINE |
| 2ST | 113 Arula/Eelmaa BMW 325TI | | | | | TEHNILINE |
| 2ST | 117 Laidre/Särg BMW 330I | | | | | AJAKAART |



Tiina Ehrbach
Žürii esimees



Marko Koosa
Žürii liige



Martin Juhe
Žürii liige